

**PRIUS***C*

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE



**TOYOTA**

**HYBRID**

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE



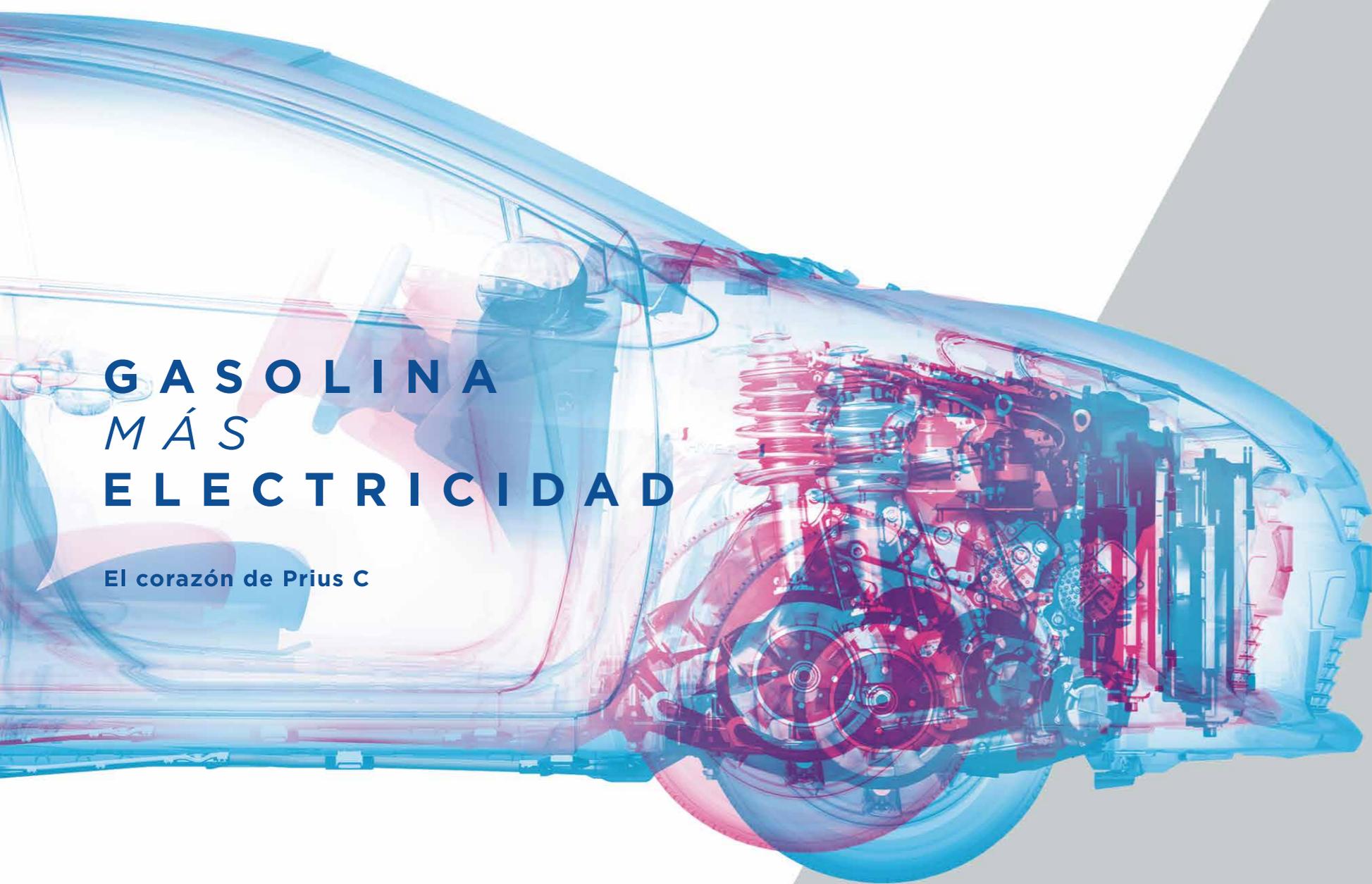
**PRIUS C**  
LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

El plan de desarrollo de Toyota está profundamente comprometido con la conservación del medio ambiente, lo que busca reducir sus emisiones desde el ciclo completo de vida del vehículo.

A partir de la fabricación del primer híbrido Prius de Toyota en 1997, todos sus procesos de construcción tanto en exteriores como interiores, se fabrican con un 95% de materiales reciclados, lo que contribuye a que sea un vehículo de bajo impacto ambiental.

Diferentes iniciativas tanto para Prius como Prius C, los han convertido en autos híbridos amigables con el ambiente, emitiendo mucho menos CO<sup>2</sup> que un vehículo convencional gracias a su tecnología y materialidad. Una propuesta que no solo es llevada a nivel ambiental, también se refleja en su economía y rendimiento en ciudad, pudiendo alcanzar hasta 32,8 kilómetros por litro.\*

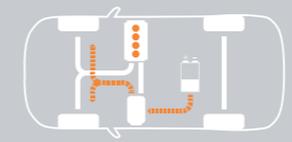
\*Valores de consumo de combustible han sido obtenidos en mediciones de laboratorio según ciclo de ensayo de la Comunidad Europea, homologadas en el MTT. Más información en [www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)



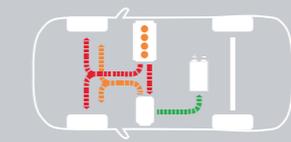
# GASOLINA MÁS ELECTRICIDAD

El corazón de Prius C

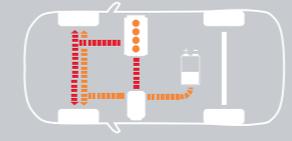
**PRIUS C**  
LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE



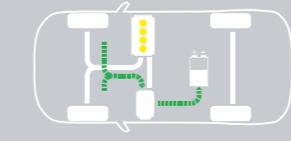
**BAJA VELOCIDAD**  
Prius C solo usará el motor eléctrico.



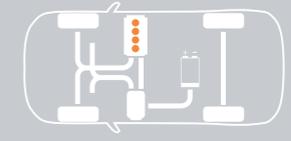
**VELOCIDAD CRUCERO**  
Usará ambos motores en conjunto para conseguir ahorro de combustible.



**ALTA ACELERACIÓN**  
Funcionarán ambos motores y además la energía almacenada en la batería.



**DESACELERACIÓN**  
La energía cinética del frenado se aprovecha para recargar la batería HV.



**DETENIDO**  
Cuando el auto se detiene, el motor a gasolina también lo hace para ahorrar combustible y emitir menos CO2.

Prius C de Toyota es un símbolo de tecnología y responsabilidad con el medio ambiente, contando con el exitoso sistema de motores Hybrid Synergy Drive (HSD), el cual a la fecha es el sistema híbrido de mayor uso a nivel mundial, alcanzando casi 11 millones de unidades vendidas, lo que

ha contribuido a disminuir cerca de 80 millones de toneladas al año de CO 2.

La tecnología Hybrid Synergy Drive de Toyota utiliza un motor a gasolina y un segundo motor eléctrico, siendo capaz de determinar en qué momento conviene más usar el motor eléctrico, a gasolina o ambos.

El motor eléctrico posee una batería HV que no se enchufa a una fuente externa. Esta se recarga automáticamente aprovechando la energía del frenado y usa la energía del motor a gasolina para transformarla en electricidad de forma eficiente.

**HYBRID**

# DISEÑO

El diseño de Prius C incorpora el concepto "Eco-FUN", convirtiendo a Prius C en un modelo dinámico, fuerte y juvenil. El resultado es un hatchback realmente innovador y tecnológico.



**PRIUS C**

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

## • FAROS DELANTEROS

Sus faros están equipados con luces de halógeno con mayor poder de iluminación y focos traseros del tipo LED, los que consumen menos energía y poseen un mayor nivel de iluminación.

## • PARRILLA Y EMBLEMA

De aspecto moderno y con dos aperturas, una pequeña en la parte superior y otra en la parte inferior. Prius C viene equipado con el emblema de Toyota "Hybrid Synergy Blue", el cual es característico de todo híbrido Toyota.

## • FAROS NEBLINEROS

Los faros de niebla están incorporados con los direccionales en la parte inferior del parachoques. Ambos cuentan con lentes de policarbonato que son resistentes a rayaduras y quebraduras.

## • AERO CORNER

Gracias a sus cortes rectos al frente y atrás de la apertura del neumático, Prius C logra un excelente desempeño aerodinámico que brinda un menor consumo de combustible.

**PRIUS C**

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

# AERODINÁMICA

Su aerodinámica es fundamental para el desempeño y eficiencia en el uso de la energía, lo que permite optimizar el flujo de aire, ofreciendo estabilidad en la conducción, sobre todo en altas velocidades.



- **ELEMENTOS AERODINÁMICOS**

Los espejos y focos cuentan con aspas aerodinámicas, lo que mejora el flujo del aire al lado de la carrocería, resultando en una mejor estabilidad y menor ruido de viento.

- **SPOILER**

De diseño aerodinámico e innovador, permite un excelente flujo de aire, resultando en una mayor estabilidad y menor consumo de combustible.

- **FAROS TRASEROS**

Sus faros traseros incorporan iluminación LED, lo que favorece el consumo de energía, brindando mayor seguridad a los conductores detrás del vehículo en situaciones de emergencia.

PRIUS C

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

# INTERIOR

Prius C continúa su concepto “Eco-FUN” en el interior. Su amplio espacio ofrece un diseño fresco y está equipado con tecnología de alta calidad y eficiencia.

## DISEÑO INTERIOR

El tablero de instrumentos delgado se extiende de puerta a puerta, dando la sensación de gran espacio en un vehículo compacto. Esto se logra gracias al uso de superficies modernas, combinando líneas rectas con arcos.

## MATERIALES

Su interior mezcla colores y materiales delgados y ligeros, lo que genera un fuerte contraste que resalta cada uno de sus detalles.

## ESPACIO PARA CARGA

Los componentes del sistema híbrido se encuentran debajo de la consola de los asientos traseros, lo que permite un amplio espacio de carga con buena apertura, facilitando el ingreso y salida de objetos.

## SMART ENTRY AND SMART START

Prius C detecta la presencia de la llave sin que esta sea introducida. Para abrir sus puertas solo se necesita apretar un botón. Para arrancar el vehículo, debes presionar el freno y un botón en el tablero.

## AIRE ACONDICIONADO

Su sistema de aire acondicionado climatizado es altamente eficiente, contribuyendo en la economía del combustible gracias a su funcionamiento por medio del motor eléctrico.

## TABlero DIGITAL DE INSTRUMENTOS

Su tablero incorpora un novedoso sistema de información Multi-Information Display, el cual utiliza una pantalla de 3.5 pulgadas de full-color para desplegar tanto la información común como los datos históricos de conducción.

## SISTEMA DE AUDIO

Equipado con un sistema de audio AM/FM/CD, con entrada USB, entrada de audio auxiliar, Mirrorlink, cámara de retroceso y sistema bluetooth, el cual permite hacer y recibir llamadas.

## ESPACIOS DE ALMACENAJE

Cuenta con 12 espacios de almacenaje, lo que permite guardar y acceder a diversos objetos fácilmente. Su diseño incluye una bandeja abierta que se encuentra sobre la guantera, la cual posee conectores USB y AUX al sistema de audio.



# PERFORMANCE

## MOTOR A GASOLINA

Un motor de 1.5 lts. que utiliza el ciclo Atkinson impulsa al vehículo y produce electricidad para el sistema eléctrico.

## MOTOR ELÉCTRICO

Impulsa el vehículo utilizando energía eléctrica almacenada en las baterías o proporcionada por el motor de gasolina y convertida a electricidad por sus generadores.

## GENERADOR (MG1)

Recarga la batería y brinda energía adicional bajo aceleración fuerte.

## SEPARADOR DE ENERGÍA

Conocido como Power Split Device, es el dispositivo que distribuye la energía eléctrica de las baterías, generando la energía cinética del motor a gasolina entre los diferentes componentes, indicando cuándo cada fuente de energía es más eficiente.

## BATERÍA HÍBRIDA

Las baterías de níquel e hidruro metálico almacenan la energía eléctrica a 144 voltios, siendo de larga duración ya que nunca se descargan por completo.

## INVERSOR / CONVERTIDOR

El convertidor eleva el voltaje de electricidad para impulsar al generador y el motor eléctrico, reduciendo a su vez el voltaje para operar equipos eléctricos dentro del vehículo. El inversor convierte la electricidad en corriente alterna para mayor eficiencia del equipo.



# SEGURIDAD

## FRENOS

Utiliza un freno controlado electrónicamente, el cual determina si el frenado se lleva a cabo con el motor eléctrico, el freno mecánico o ambos. Adicionalmente al control electrónico de frenado, cuenta con frenos ABS, lo que permite mantener el control del vehículo durante frenados de emergencia.

## CONTROL DE ESTABILIDAD

Actúa evitando que el auto se resbale, frenando individualmente las ruedas en situaciones de riesgo. Centraliza el sistema ABS.

## AIRBAGS

Siete bolsas de aire entregan un nivel impresionante de seguridad. Cuenta con bolsas frontales y laterales para conductor y pasajero, cortinas de aire laterales que cubren ambas filas de asientos y una bolsa de aire de rodilla para el conductor.

## CARROCERÍA MICS (B)

Su sistema evita que en un impacto la cabina se deforme, dispersando su energía a través de los pilares del vehículo.

## PROTECCIÓN PEATONAL

El diseño del parachoques, capó y parrilla fue diseñado para reducir las lesiones a los peatones si ocurre un impacto.

PRIUS C

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

Prius C cuenta con lo último en construcción y equipamiento de seguridad activa y pasiva, integrando el uso de tecnología avanzada.



# ESPECIFICACIONES

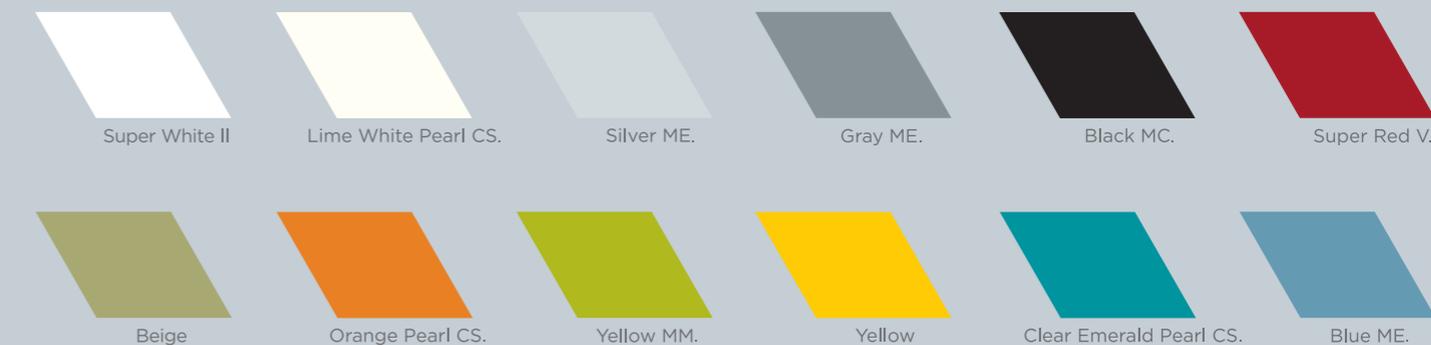
Versión	PRIUS C
<b>CHASIS</b>	
Transmisión	Automática P510 (CVT)
Largo total	4.050 (mm)
Ancho total	1.695 (mm)
Alto total	1.450 (mm)
Batalla	2.550 (mm)
Capacidad del estanque de combustible	36 (L)
Neumáticos	185 / 60 R15
<b>MOTOR</b>	
Tipo	16V VVT-i
Cilindrada	1.497 (cc)
Potencia combinada	100 HP / 4.800 rpm
Par motor - torque máximo	111 Nm / 4.000 rpm
<b>EQUIPAMIENTO</b>	
Velocidad cruceo	Sí
Climatizador	Sí
Alzavidrios eléctricos 4 puertas ( one touch conductor)	Sí
Cierre centralizado de puertas	Sí
Bluetooth	Sí
Cierre a distancia	Sí
Material asientos	Ecocuero
Asientos traseros abatibles 60/40	Sí
Control de mandos al volante	Sí
Llantas de aleación	Sí
Volante cuero	Sí
Neblineros	Sí
Smart Entry	Sí
Radio digital AUX / BT / USB	Sí
Pantalla Touch	Sí
TV Digital	Sí
Mirror Link	Sí
GPS	Sí
<b>SEGURIDAD</b>	
Airbags (frontales, laterales, cortina y rodilla para piloto)	7
Anclaje de seguridad para sillas de bebé LATCH	Sí
Anclajes ISOFIX	Sí
Barras laterales en las 4 puertas	Sí
Carrocería con deformación programada GOA	Sí
Dirección	Eléctrica (EPS)
Frenos ABS + EBD + BA	Sí
Control de estabilidad (VSC)	Sí
Seguro de puertas traseras para niños	Sí
Sistema inmovilizador de motor	Sí

PRIUS C

LA CIUDAD  
SE SIENTE  
DIFERENTE

## COLORES EXTERIORES

(según disponibilidad en cada país)



Las especificaciones indicadas para este modelo son meramente referenciales y están sujetas a disponibilidad de fábrica, por lo que deberán ser confirmadas y/o verificadas al momento de la compra con su concesionario local.

